

ด่วนที่สุด

ที่ ขพ ๐๐๒๓.๔/ว

2799



ศาลากลางจังหวัดชุมพร

ถนนไตรรัตน์ ขพ ๘๖๐๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สืบหาความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร นายกเทศมนตรีเมืองชุมพร

นายกเทศมนตรีเมืองหลังสวน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔๖/ว๕๗๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้แจ้งว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถรับบริจาครถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสืบหาความต้องการใช้รถดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอให้สืบหาความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ รวมทั้งสืบหาความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จังหวัดชุมพร จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งรายงานความต้องการใช้รถดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) และให้แสดงความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แล้วรายงานให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชุมพร (รายงานผ่านช่องทาง QR-Code รายงานกลุ่มงานกฎหมาย สดจ.ขพ.) ภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อจะได้รายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

รายงานกลุ่มงานกฎหมาย สดจ.ขพ.



(นางวิษญา สุขกระจ่าง)

ท้องถิ่นจังหวัดชุมพร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชุมพร

กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

โทร ๐-๗๗๕๐-๒๔๘๗ ต่อ ๑๔

โทรสาร ๐-๗๗๕๐-๒๑๓๓

กข ๗

สถจ.ชุมพร

เลขที่.....1022.....

วันที่ ๐-๘-๒๕๖๗...



ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๖๗๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สำรองความต้องการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ได้ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยข้อ ๘ ของระเบียบดังกล่าวได้กำหนดหลักเกณฑ์การนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต จึงทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่จัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่สามารถรับบริจาคระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรได้ และเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ กรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดประชุมหารือระดมความคิดเห็นการปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ประชุมได้มีมติให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสำรวจความต้องการใช้ระดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปรับปรุงมาตรการการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วกรณีระดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน ๕ ปี เข้ามาในราชอาณาจักรในการจัดบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการใช้ระดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งสำรวจความเห็นในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเข้าระดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลและรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lawdla0804.6@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกวิทย์ มีเพียร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น  
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒  
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.co.th



ระเบียบกระทรวงพาณิชย์  
ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร  
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ รถพยาบาลตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร และเพื่อให้การอนุญาตนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ส่งออกไปนอกและนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้ในกรณี ดังนี้

(๑) นำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(๒) นำเข้ามาเพื่อใช้ในงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๕ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง จะพิจารณาอนุญาตให้นำเข้าได้เฉพาะรถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด โดยจะพิจารณาอนุญาตในปริมาณที่เหมาะสมตามการใช้งานจริงซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ต้องเป็นนิติบุคคลที่นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง ซึ่งไม่รวมถึงการนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายหรือให้เช่า

(๒) ต้องได้รับการตรวจรับรองสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้าจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ หรือโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ไ้รถ

(๔) กรณีรถเครนจะอนุญาตให้นำเข้าได้ตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตันหรือมากกว่า

(๕) รถที่นำเข้ามาต้องมีอายุการใช้งาน ดังนี้

(ก) รถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ และรถอื่นนอกจากรถเครนตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) รถเครนตั้งแต่ขนาด ๒๕ ตัน แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ตัน ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๑๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต ทั้งนี้ รถเครนขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันหรือมากกว่า ไม่กำหนดอายุการใช้งาน

(๖) ห้ามมิให้จำหน่าย จ่าย โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันนำเข้า

ข้อ ๖ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๕ ยื่นคำขอกับกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า ผลกระทบกรณีไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ของกิจการที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าได้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า และในกรณีที่กรมการค้าต่างประเทศมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกับหน่วยงานอื่นเพื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว กรมการค้าต่างประเทศสามารถกำหนดยกเว้นรายการเอกสารนี้ได้

(๔) สัญญาว่าจ้าง เอกสารการประมูลงาน หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่ามีเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ

(๕) ภาพถ่ายสถานที่ใช้รถ

(๖) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า ซึ่งมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันยื่นคำขอดังนี้

(ก) กรณีรับรองโดยหน่วยงานของประเทศต้นทางที่ใช้รถ ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

(ข) กรณีรับรองโดยวิศวกร ให้ยื่นหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน จากวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร และเอกสารการเดินทางของวิศวกรในการไปตรวจสภาพรถยนต์ยังประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๗) หนังสือรับรองมาตรฐานซึ่งแสดงค่าการระบายนมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต หากเป็นกรณีหลักฐานตาม (๖) ไม่ระบุค่าปริมาณการปล่อยสารมลพิษ

(๘) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขออนุญาตตามข้อ ๖ ได้รับแจ้งจากกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ว่าได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ไปยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๘ การนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด จะพิจารณาให้นำเข้าได้เฉพาะรถยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และระดับเพลิงตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

(๒) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการระบายนมลพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) จากหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ

(๓) ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการกิจของหน่วยงานผู้ขออนุญาต

(๔) กรณีรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปีนับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุขเห็นสมควร

กรณีระดับเพลิง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิต

(ข) มีหนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ค) สามารถนำเข้าได้เท่าที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทยเห็นสมควร

ข้อ ๙ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๘ ยื่นคำขอที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น ปริมาณที่ขออนุญาตนำเข้า และรายละเอียดอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ใบกำกับสินค้า (INVOICE) หรือเอกสารอื่นใดที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ที่ขออนุญาตนำเข้า

(๓) หนังสือรับรองมาตรฐานการระบายนพิษซึ่งแสดงค่าการระบายนพิษจากยานพาหนะ (ไอเสีย) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่รัฐให้การรับรอง หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลของประเทศต้นทางที่ใช้รถ โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันที่ยื่นขออนุญาต

(๔) สำเนาทะเบียนรถซึ่งแสดงปีที่ผลิต

(๕) กรณีรถพยาบาล ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์การแพทย์จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากสถาบันแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติหรือกระทรวงสาธารณสุข

กรณีระดับเพลิง ให้ยื่นเอกสาร ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองประสิทธิภาพและความปลอดภัยของอุปกรณ์ดับเพลิงจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

(ข) หนังสือให้ความเห็นชอบให้นำเข้าจากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือกระทรวงมหาดไทย

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต

เมื่อผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตที่สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๑๐ กรณีที่มีการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวหรือเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ให้การอนุญาตยังมีผลผูกพันผู้ขออนุญาต

ที่ได้รับอนุญาตตามระเบียบดังกล่าวให้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ต่อไปจนกว่าจะพ้นภาวะและความรับผิดชอบตามระเบียบที่กำหนดแล้ว

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้ และในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัยและแก้ปัญหาได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

แบบสำรวจความต้องการใช้รถดับเพลิงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ  
(กรณีองค์กรปกครองท้องถิ่นต้องการรับบริจาครถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ)

จังหวัด .....

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	(๑) กรณีองค์กรปกครองท้องถิ่นต้องการรับบริจาครถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ							(๒) เห็นด้วยหรือไม่ ในการแก้ไขระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ อปท. สามารถนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๕ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจากต่างประเทศเพื่อจัดทำบริการสาธารณะร่วมกันและบรรเทาภาระหนี้		
			มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ จำนวน...คัน									
			๑ แยก	๒ แยก	๓ แยก	๔ แยก	๕ แยก	๖ แยก	๗ แยก			
ตัวอย่าง	เทศบาลนคร ก.	อำเภอ ข.	-	-	-	-	-	-	๑	-	✓	ไม่เห็นด้วย
๑.												
๒.												
๓.												
๔.												
๕.												
๖.												
๗.												

หมายเหตุ : (๑) ความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ เป็นกรณีที่ต้องการปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งสภาพพื้นที่ และมีความเสี่ยงอันมีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ

(๒) ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๘

(๓) อื่น ๆ กรณีมีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ (รับบริจาค) นอกเหนือจาก ๖ ประเภทที่กำหนด ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม (ในเอกสารเพิ่มเติม ๑)

ลงชื่อ  
(.....)  
ตำแหน่ง..... (สจจ.)  
ผู้รับรองข้อมูล



กรณีมีความจำเป็นต้อนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ  
กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ

ลำดับ	ชื่อ อปท.	อำเภอ	* มีความจำเป็นต้อนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ กรณีประเภท (๓) อื่น ๆ (ระบุรายละเอียด)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				
๑๖.				
๑๗.				

หมายเหตุ : \* ให้ระบุรายละเอียดรถดับเพลิงที่ต้องการรับบริจาค นอกเหนือจาก ๖ ประเภท

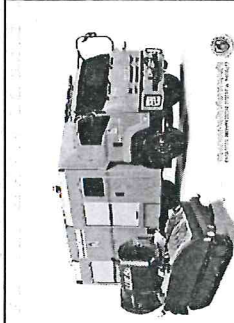
ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง..... (สจจ.)

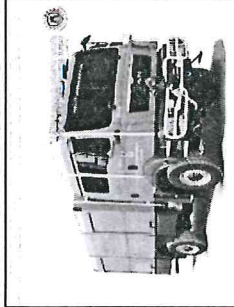
ผู้รับรองข้อมูล

## ประเภทรถดับเพลิง



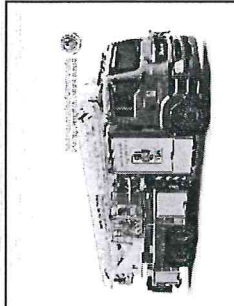
### ประเภท ๑

รถยนต์ต่อต้านวินาศกรรม พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง ในอาคารด้วยระบบควบคุมระยะไกล (Anti-riot Vehicle with Robot Fire Fighting) เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้ง อุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีถังน้ำ ขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร และถังโฟม เคมีขนาด ๕๐๐ ลิตร ติดตั้ง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีชุดรถ พ่วงกลางขบวนรถทุกตัว ยาน สายพาน ที่ดันบนติดตั้ง อุปกรณ์ดับเพลิงสำหรับใช้ในการ ฉีดน้ำ/โฟมดับเพลิง ช่วย หล่อเย็นลดอุณหภูมิ หรือใช้ช่วย เป่าลมระบายอากาศ ในตัว อาคารที่เกิดเพลิงไหม้ จากกา รลอบวางเพลิง หรือผลของการ ระเบิดจากการก่อวินาศกรรม และการก่อการร้าย มีชุด ควบคุมการทำงานระยะไกล แบบไร้สาย (Wireless Remote Control) โดยไม่ทำ ให้เจ้าหน้าที่เกิดอันตราย



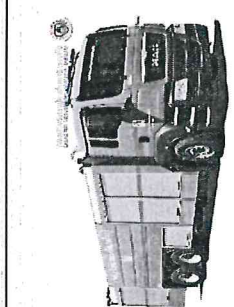
### ประเภท ๒

รถดับไฟป่าพร้อมอุปกรณ์ (Wildfire Fighting Vehicle) เป็นรถบรรทุกหนัสน้ำขนาด ๖ ตัน ๔ ล้อ แบบ ๔ x ๔ ติดตั้งมีถังน้ำขนาดความจุ ๓,๐๐๐ ลิตร และถังโฟม เคมีขนาดความจุ ๒๕๐ ลิตร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการ ดับเพลิงสามารถออก ปฏิบัติการดับไฟป่า โดย ระหว่างปฏิบัติงาน สามารถ ขับเคลื่อนไปตามบริเวณที่มี ไฟไหม้ได้โดยมีระบบฉีดน้ำ ป้องกันไม่ให้ตัวรถได้รับ ความเสียหาย



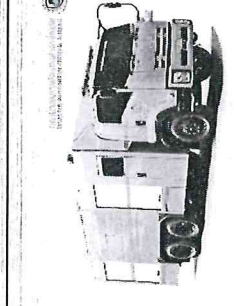
### ประเภท ๓

รถดับเพลิงชนิดหนอน้ำ พร้อมบันไดสูง ๓๗ เมตร (Aerial Ladder Platforms ๓๗ m.) เป็นรถยนต์ดับเพลิงชนิดหนอน้ำพร้อมบันได สำหรับใช้ในการ การป้องกันและระงับ อัคคีภัยในอาคารสูง อาคาร ขนาดใหญ่ โรงงาน อุตสาหกรรมและสำหรับ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยบน อาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่ สามารถพาดบันไดผ่านสิ่งกีด ขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์หนีภัย จากที่สูงและมีอุปกรณ์ ประจำการสำหรับใช้ในการ ดับเพลิงและบรรเทาสา ธาณภัยครบชุด



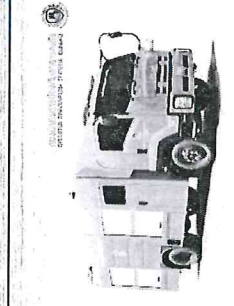
### ประเภท ๔

รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดใหญ่ (Civil Defense Industrial Foam Pumper) เป็นรถบรรทุกหนัสน้ำ ๑๐ ล้อ มีถังน้ำขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร และถังโฟมเคมีขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร และระบบผสมเคมีดับเพลิง บนโครงรถ ควบคุมการฉีดได้ จากภายในถัง สามารถ ดับเพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิง เหลว เชื้อเพลิงก๊าซ และ สารเคมีได้



### ประเภท ๕

รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร (Water Tender Vehicle ๑๐,๐๐๐ lite) เป็นรถยนต์บรรทุกหนั เอนกประสงค์ ออกแบบสำหรับ ช่วยสนับสนุนการดับเพลิง สามารถใช้ดับเพลิงได้ด้วย ตัวเองและใช้ในการช่วยเหลือผู้ ประสพสาธารณภัยต่าง ๆ ติดตั้งถังน้ำและเครื่องสูบน้ำ ดับเพลิงในตัวถัง และห้อง โดยสามารถแบกแบบให้มีที่นั่ง พนักงานขับรถและพนักงาน ดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บ อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ-เปิด พร้อมมีอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ประจำตัวรถครบถ้วนเพียงพอ



### ประเภท ๖

รถยนต์ดับเพลิงอาคาร (Fire Fighting Vehicle) เป็นรถยนต์ดับเพลิงที่ ออกแบบสำหรับใช้ในการระงับ และป้องกันอัคคีภัยที่ลุกลาม อาคาร โรงงานอุตสาหกรรม ขนาดกลางหรือยานพาหนะ โดยทั่วไป เป็นรถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีถังน้ำและถังโฟมอยู่ในตัว ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อม ระบบผสมโฟม ด้านบนของตัว รถติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำ/โฟม สามารถใช้ปฏิบัติงานดับเพลิงได้ทันทีโดยไม่ต้องลงจากรถ เก่ง และห้องโดยสารมีที่นั่งพนักงาน ขับรถและพนักงานดับเพลิงรวม ๖ ที่นั่ง มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มีประะตู่ ปิด-เปิด พร้อมมีอุปกรณ์ ดับเพลิง/กู้ภัยประจำตัวรถ ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งาน

## สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๗๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
เรื่อง สํารวจความต้องการใช้รถดับเพลิงที่มีความจำเป็นต้องนำเข้ารถดับเพลิงใช้แล้วจากต่างประเทศ



<https://drive.google.com/drive/folders/1xT1RYhy0X4GkMnwooLuPsaZsg9sVipdT?usp=sharing>